

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Všeobecný popis

1.1. Všeobecná časť

Názov stavby : Oprava mestskej komunikácie – ulica Nová Lehota

v intraviláne mesta Handlová, k. ú. Nová Lehota

Objekty: Spevnené plochy na parcele C-KN č. 519/1

Investor: Mesto Handlová

Kraj: Trenčiansky

Okres: Prievidza

Katastrálne územie: Nová Lehota

2. Technický popis

2.1. Väzby stavby na okolie

Predmetná stavba má vplyv na okolité stavby – počas opravy obmedzenie prístupu k rodinným domom na ulici Nová Lehota č. 136 – č. 142.

2.2. Východiskové podklady

Ako východiskové podklady boli použité mapové podklady, pasport mestských komunikácií 12/2021, požiadavky investora a zameranie okolia.

2.3. Poloha staveniska

Riešený, opravovaný úsek miestnej komunikácie sa nachádzajú v zastavanom území, na pozemku mesta Handlová s parcelným číslom C-KN 519/1, v obytnej zóne IBV, na ulici Nová Lehota č. 136 – č. 142. V priamej blízkosti riešeného úseku stavby sa nachádza hlavná zberná komunikácia na parcele C-KN č. 517/1 a štátna cesta 1. triedy č. I/9 na parcele C-KN č. 513 , ktorá bude slúžiť ako prístupová komunikácia počas realizácie stavebných prác.

2.4. Účel stavby

Oprava predmetnej komunikácie pozostáva z jedného samostatného úseku, ktorou vzniknú opravené spevnené plochy určené pre prejazd osobných a nákladných automobilov, prednostne pre obyvateľov tejto časti územia mesta. Dopravný prístup je priamo z miestnej komunikácie.

2.5. Inžinierske siete

V priestore stavebných prác, resp. v ploche opravovaného úseku sa nenachádzajú inžinierske siete.

V bezprostrednej blízkosti ulice sa nachádzajú inžinierske siete:

- podzemné a nadzemné vedenie NN a VN
- verejné osvetlenie
- dažďová kanalizácia
- vodovod a vodovodné prípojky

Zhotoviteľ je povinný pred začatím realizácie stavebných prác zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení inžinierskych sietí, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkopy v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí je nutné vykonať ručne. V ochranných pásmach existujúcich a novozabudovaných inžinierskych sietí je povinný postupovať podľa pokynov ich správcov. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami bude zhotoviteľ technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí. Prípadné poškodenie je zhotoviteľ povinný bezodkladne nahlásiť správcovi siete.

2.6. Obmedzenie premávky

Stavebné práce budú prebiehať postupne podľa logickej následnosti. Počas prác dôjde k čiastočnému obmedzeniu premávky na miestnej komunikácii. Zhotoviteľ vypracuje projekt dočasného dopravného značenia a zabezpečí odsúhlasenie čiastkovej uzávierky komunikácie **pre každý úsek riešenej stavby samostatne**. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí zhotoviteľ počas výstavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác.

3. Popis riešenia stavebných objektov

3.1. Plán organizácie výstavby

Stavba bude realizovaná v zastavanom území, na pozemkoch mesta Handlová v obytnej zóne, na ulici Nová Lehota č. 136 – č. 142. Vybrané plochy sú verejne prístupné, bez oplotení. Práce v obytnej zóne budú realizované tak, aby obyvatelia predmetných rodinných domov neboli výstavbou ohrození a obmedzení len v nutnom rozsahu. Počas výstavby je potrebné riešeny úsek zabezpečiť príslušným dopravným značením. Potrebné je zabezpečiť prejazdnosť príľahlých verejných komunikácií a zabrániť ich znečisteniu. V prípade znečistenia okolitých priestorov počas výstavby je zhotoviteľ povinný neodkladne odstrániť znečistenie.

Je nutné pri stavebných prácach použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. Počas výstavby bude doprava vedená po existujúcich miestnych komunikáciách.

3.2. Búracie práce

Búracie práce sú na riešených plochách navrhované v rozsahu:

- čiastočné odstránenie existujúceho bitúmenového krytu v mieste križovatky,
- čiastočné odstránenie podkladových konštrukcií v mieste križovatky,
- čiastočné odstránenie existujúceho bitúmenového krytu v mieste hrebeňa vozovky.

Pri stavebných prácach bude vznikať stavebný odpad. Spôsob nakladania s odpadmi je určený Zákomom o odpadoch č. 79/2015 Z. z. a návazne aj v súlade s Vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov. Všetky odpady počas realizácie budú zbierané oddelene a zneškodňované prostredníctvom oprávnenej organizácie na riadenej skládke odpadov. Druhotné suroviny budú zhromažďované samostatne a následne odovzdané do Zberných surovín na opätovné využitie.

3.3. Zemné práce

Zemné práce je potrebné vykonávať v zmysle STN 73 3050.

Zemné práce zahŕňajú výkop stavebnej ryhy pre osadenie budúcich obojstranných cestných obrubníkov. Vzhľadom na znalosť geologických pomerov, vyplývajúcich z predchádzajúcich projektov sa predpokladá, že podložie je podmienenečne vhodné pre zakladanie pozemných komunikácií a spevnených plôch. **Stabilizácia pridaním zmesných spojív na báze cementu a vápna sa nepredpokladá.**

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a v blízkosti nadzemných objektov sa nesmie používať vibračný valec. Prebytok výkopu, resp. vybúraný materiál sa odvezie na riadenú skládku. Odstránená ornica bude dočasne uskladnená na príľahlej trávinatej ploche a bude použitá na spätné zásypy, prípadne na vyrovnanie nerovností verejnej trávinatej plochy v okolí novovzniknutých plôch.

3.4. Konštrukcia parkoviska

Opravované plochy komunikácie sú riešené novou pokládkou asfaltového betónu z nemodifikovaného asfaltu na pôvodný bitúmenový kryt. Rozmerové pomery opravovaných plôch si vyžadujú **zapilovanie existujúcej skladby komunikácie v styku oboch križovatiek a osadenie obojstranných cestných obrubníkov komunikácie**. Plochy opravovaných plôch budú ohraničené dilatačnými škárami.

Konštrukcia komunikácie:

- asfaltový betón z nemodifikovaného asfaltu 70 mm
- postrek asfaltový infiltračný

3.5. Odvodnenie

Opravované plochy sú navrhované tak, aby dažďové vody mohli voľne odtekať do okolitého terénu.

3.6. Verejné osvetlenie

Oprava spevnených plôch si nevyžaduje v rastlom teréne popri okraji preloženie stožiarov verejného osvetlenia. Svetidlá a stožiare sa nebudú demontovať. Je potrebné zvýšiť opatrnosť pri manipulácii so stavebnými mechanizmami v blízkosti existujúcich stožiarov, aby nedošlo k ich poškodeniu.

3.7. Sadové úpravy

Realizácia opráv spevnených plôch si nevyžaduje odstránenie vzrastlej zelene. V prípade, že sa v blízkosti opráv bude nachádzať vzrastlá zeleň treba zabezpečiť postup stavebných prác tak, aby nedošlo k poškodeniu koruny a koreňového systému stromov (ručný odkop).

4. Kontrola kvality a akosti

Počas celej doby realizácie stavebných prác musí byť zabezpečená kontrola kvality a akosti realizovaných prác, ktorú vykonávajú zodpovední pracovníci zhotoviteľa a technický dozor investora. Pri kontrole sa hodnotí najmä dodržiavanie technologického postupu. O uskutočnených kontrolách musí byť vyhotovený zápis do stavebného denníka. Záverečné prevzatie stavby sa uskutoční po zhodnotení výslednej kvality stavby po stavebných úpravách s ohľadom na dlhšie kontroly a prípravné nápravné opatrenia.

5. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Pri práci je potrebné dodržiavať, najmä predpisy o práci v blízkosti elektrických vedení, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Skládky alebo miesta k uskladneniu stavebných materiálov nesmú byť v ochrannom pásme elektrického vedenia. Pri stavebných a montážnych prácach je potrebné dodržiavať technologické predpisy, príslušné bezpečnostné, hygienické, protipožiarne predpisy, nariadenia a všeobecne platné normy.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Od zhotoviteľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby (hlučnosť, prašnosť, vibrácie).

7. Záver

Po dokončení stavebného diela nie je potrebné zrealizovať geodetické zameranie.

Handlová, dňa 05.05.2022

Vypracoval: Ing. Jozef Čaplár