

# Rekonštrukcia komunikácie na ulici Kpt. Nálepku (slepá ulica) T-čko

---

## 1. Technický popis

### 1.1. Všeobecná časť

<b>Názov stavby :</b>	Oprava miestnych komunikácií na území mesta Handlová
<b>Objekt:</b>	ul. Kpt. Nálepku (slepá ulica) T-čko
<b>Kraj:</b>	Trenčiansky
<b>Okres:</b>	Prievidza
<b>Katastrálne územie:</b>	Handlová

## 2. Všeobecný popis

### 2.1. Náväznosť stavby na okolité stavby

Predmetná stavba nemá žiaden vplyv na okolité stavby. Stavebné práce riešia výmenu krytu vozovky z dôvodu zlého technického stavu.

### 2.2. Poloha staveniska

Stavenisko potrebné pre výkon prác sa nachádza v zastavanom území, na pozemkoch investora: Mesto Handlová. V priamej blízkosti riešenej komunikácie sa nachádzajú komunikácie, ktoré nebudú stavbou dotknuté a budú slúžiť len ako prístupové komunikácie počas realizácie stavebných prác. Pri realizácii je potrebné venovať zvýšenú pozornosť pri užívaní týchto komunikácií, aby nedošlo k ich poškodeniu.

### 2.3. Inžinierske siete

V priestoroch stavebných prác a ich bezprostrednej blízkosti sa nachádzajú inžinierske siete.

- Oznamovacie miestne, diaľkové a optické káble
- Podzemné a nadzemné vedenie NN a VN
- Verejné osvetlenie
- Verejný rozhlas
- Dažďová a splašková kanalizácia
- Plynovod a plynovodné prípojky
- Vodovod

Zhotoviteľ je povinný pred začatím realizácie stavebných prác jednotlivé siete vytýčiť v súčinnosti s ich správcami. Počas prác musí zhotoviteľ dbať na ich ochranu, prípadné poškodenie bezodkladne nahlásiť správcovi siete.

## 2.4. Obmedzenie premávky

Stavebné práce budú prebiehať postupne podľa logickej následnosti. Počas prác bude premávka na komunikáciách mierne obmedzená najmä pri frézovaní pôvodného krytu, čistení a zarovnávaní a následne pri pokládke nového asfaltového krytu. Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby počas celej výstavby bol prejazdný 1 jazdný pruh. Zhotoviteľ vypracuje projekt dočasného dopravného značenia a zabezpečí jeho umiestnenie na stavbe počas celej realizácie. Zhotoviteľ zabezpečí odsúhlasenie platnej uzávierky v celom profile komunikácie.

## 3. Popis prác

### 3.1. Existujúci stav

Hlavným účelom stavebných prác je rekonštrukcia miestnej komunikácie. Kryt komunikácie je betónový poškodený dlhodobým pôsobením poveternostných podmienok, opotrebovaním od dopravy a vplyvom kladenia, opráv inžinierskych sietí a prípojok. Riešená komunikácia má jednostranný chodník, ktorý nie je predmetom stavby, lokálne budú doplnené chýbajúce a opravené poškodené cestné obrubníky.

Smerové a výškové usporiadanie zachováva pôvodný stav a kopíruje existujúcu niveletu, s prihliadnutím na odvedenie povrchovej vody do existujúcich uličných vpustí. Výškovo sa upravia dotknuté šachty, poklopy, vpusty a v prípade ich poškodenia budú vymenené za nové.

### 3.2. Búracie práce

V rámci búracích prác bude celoplošne odfrézovaný betónový kryt vozovky v celkovej hrúbke 50 mm s dobúraním zbytkových plôch pri obrubníkoch, poklopoch, vpustiach a šupákoch. V miestach sieťových rozpadov bude zarezaný betónový kryt a odstránený aj podklad vozovky v hrúbke 400 mm. V mieste napojenia rekonštruovanej vozovky na pôvodný povrch bude realizované priečne zarezanie hĺbky 50 mm. Po odfrézovaní bude betónový podklad upravený, zarovnaný a dôkladne vyčistený. Materiál vyzískaný z frézovania bude odovzdaný na miesto určené investorom, kde nebude účtovaný poplatok za skládku. Materiál získaný z vybúravanja a odkopov bude odvezený na skládku odpadu HATER - HANDLOVÁ spol. s r.o., kde bude uskladnený. Poškodené cestné betónové obrubníky budú opravené, prípadne vymenené za nové.

### 3.3. Zemné práce

Na stavbe sa nepredpokladajú zemné práce.

### 3.4. Konštrukcia vozovky

V mieste odfrézovanej vozovky bude rekonštrukcia krytu za nový v nasledujúcom zložení. V mieste pôvodných dilatačných stykov bude vyčistená a zarovnaná škára a následne vyplnená asfaltovou zmesou.

-	Asfaltový betón strednozrnný, tr. I	AC 11
O 50/70;II	STN EN 13 108-1	50 mm
-	Postrek spojovací	C50B4/BIT-50K 0,50 kg/m <sup>2</sup>
STN 73 6129		
-	Vyrovňavacia vrstva	
Asfaltový betón strednozrnný, tr. I	AC 11 O 50/70;II	STN EN 13 108-1 20 mm

- STN 73 6129 Postrek spojovací C50B4/BIT-50K 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- Pôvodné podkladné konštrukčné vrstvy vozovky

V mieste realizácie výmeny podložia pri sieťových rozpadoch bude pod asfaltovými vrstvami pridaná skladba podkladu.

- 6124 Podklad CBGM 200 mm CBGM 8/10 STN 73
- 13242 Podklad z kameniva 200 mm 0/63 EN
- Pôvodný podklad

Investor požaduje v mieste škáry ktorá vznikne napojením na existujúcu asfaltovú vrstvu, realizovať trvalo pružnú zálievku do prefrezovanej drážky rozmerov 20mm x 50 mm.

### **3.5.Odvodnenie**

V existujúcej komunikácii ostáva zachovaný pôvodný stav odvodnenia, povrchové vody sú z vozovky odvedené prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho sklonu k okraju vozovky a do uličných vpustov.

### **3.6.Záver**

Investor požaduje, aby realizácia prebehla v čase mimo zimnej údržby. Po dokončení stavebného diela je nutné zrealizovať geodetické zameranie.

Mesto Handlová