

Rekonštrukcia komunikácie na ulici J. L. Bellu

1. Technický popis

1.1. Všeobecná časť

Názov stavby :	Oprava miestnych komunikácií na území mesta Handlová
Objekt:	Ulica J. L. Bellu
Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Prievidza
Katastrálne územie:	Handlová

2. Všeobecný popis

2.1. Náväznosť stavby na okolité stavby

Predmetná stavba nemá žiaden vplyv na okolité stavby. Stavebné práce riešia výmenu krytu vozovky z dôvodu zlého technického stavu.

2.2. Poloha staveniska

Stavenisko potrebné pre výkon prác sa nachádza v zastavanom území, na pozemkoch investora: Mesto Handlová. V priamej blízkosti riešenej komunikácie sa nachádzajú komunikácie, ktoré nebudú stavbou dotknuté a budú slúžiť len ako prístupové komunikácie počas realizácie stavebných prác. Pri realizácii je potrebné venovať zvýšenú pozornosť pri užívaní týchto komunikácií, aby nedošlo k ich poškodeniu.

2.3. Inžinierske siete

V priestoroch stavebných prác a ich bezprostrednej blízkosti sa nachádzajú inžinierske siete.

- Oznamovacie miestne, diaľkové a optické káble
- Podzemné a nadzemné vedenie NN a VN
- Verejné osvetlenie
- Verejný rozhlas
- Dažďová a splašková kanalizácia
- Plynovod a plynovodné prípojky
- Vodovod

Zhotoviteľ je povinný pred začatím realizácie stavebných prác jednotlivé siete vytýčiť v súčinnosti s ich správcami. Počas prác musí zhotoviteľ dbať na ich ochranu, prípadné poškodenie bezodkladne nahlásiť správcovi siete.

2.4. Obmedzenie premávky

Stavebné práce budú prebiehať postupne podľa logickej následnosti. Počas prác bude premávka na komunikáciách mierne obmedzená najmä pri frézovaní pôvodného krytu, čistení a zarovnávaní a následne pri pokládke nového asfaltového krytu. Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby počas celej výstavby bol prejazdný 1 jazdný pruh. Zhotoviteľ vypracuje projekt dočasného dopravného značenia a zabezpečí jeho umiestnenie na stavbe počas celej realizácie. Zhotoviteľ zabezpečí odsúhlasenie čiastkovej uzávierky v polovičnom profile komunikácie.

3. Popis prác

3.1. Existujúci stav

Hlavným účelom stavebných prác je rekonštrukcia miestnej komunikácie. Kryt komunikácie je betónový poškodený dlhodobým pôsobením poveternostných podmienok, opotrebovaním od dopravy a vplyvom kladenia, opráv inžinierskych sietí a prípojok. Riešená komunikácia má jednostranný chodník, ktorý nie je predmetom stavby, lokálne budú doplnené chýbajúce a opravené poškodené cestné obrubníky.

Smerové a výškové usporiadanie zachováva pôvodný stav a kopíruje existujúcu niveletu, s prihliadnutím na odvedenie povrchovej vody do existujúcich uličných vpustí. Výškovo sa upravia dotknuté šachty, poklopy, vpusty a v prípade ich poškodenia budú vymenené za nové.

3.2. Búracie práce

V rámci búracích prác bude celoplošne odfrézovaný betónový kryt vozovky v celkovej hrúbke 50 mm s dobúraním zbytkových plôch pri obrubníkoch, poklopoch, vpustiach a šupákoch. V miestach sieťových rozpadov bude zarezaný betónový kryt a odstránený aj podklad vozovky v hrúbke 400 mm. V mieste napojenia rekonštruovanej vozovky na pôvodný povrch bude realizované priečne zarezanie hĺbky 50 mm. Po odfrézovaní bude betónový podklad upravený, zarovnaný a dôkladne vyčistený. Materiál vyzískaný z frézovania bude odovzdaný na miesto určené investorom, kde nebude účtovaný poplatok za skládku. Materiál získaný z vybúravanja a odkopov bude odvezený na skládku odpadu HATER - HANDLOVÁ spol. s r.o., kde bude uskladnený.

3.3. Zemné práce

Na stavbe sa nepredpokladajú zemné práce.

3.4. Konštrukcia vozovky

V mieste odfrézovanej vozovky bude rekonštrukcia krytu za nový v nasledujúcom zložení

-	Asfaltový betón strednozrnný, tr. I	AC 11
O 50/70;I	STN EN 13 108-1	50 mm
-	Postrek spojovací	C50B4/BIT-50K 0,50 kg/m ²
STN 73 6129		
-	Vyrovňavacia vrstva	
Asfaltový betón strednozrnný, tr. I	AC 11 O 50/70;I	STN EN 13 108-1 20 mm
-	Postrek spojovací	C50B4/BIT-50K 1,00 kg/m ²
STN 73 6129		

- Pôvodné podkladné konštrukčné vrstvy vozovky

V mieste realizácie výmeny podložia pri sieťových rozpadoch bude pod asfaltovými vrstvami pridaná skladba podkladu.

-	Podklad CBGM	CBGM 8/10	STN 73
6124	200 mm		
-	Podklad z kameniva	0/63	EN
13242	200 mm		
-	Pôvodný podklad		

Investor požaduje v mieste škáry ktorá vznikne napojením na existujúcu asfaltovú vrstvu, realizovať trvalo pružnú zálievku do prefrézovanej drážky rozmerov 20mm x 50 mm..

3.5.Odvodnenie

V existujúcej komunikácii ostáva zachovaný pôvodný stav odvodnenia, povrchové vody sú z vozovky odvedené prostredníctvom pozdĺžneho a priečného sklonu k okraju vozovky a do uličných vpustov.

3.6.Záver

Investor požaduje, aby realizácia prebehla v čase mimo zimnej údržby. Po dokončení stavebného diela je nutné zrealizovať geodetické zameranie.